

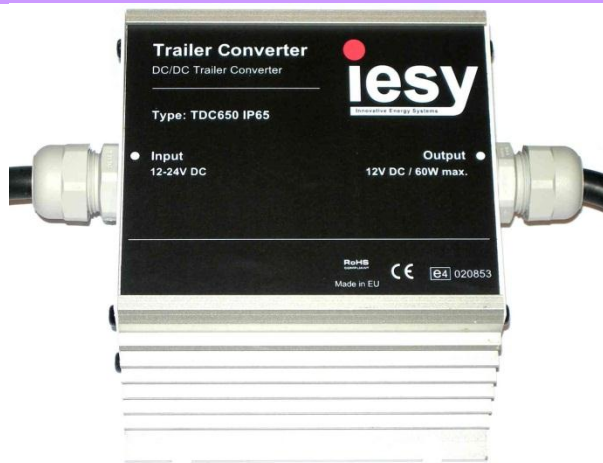
De iesy Trailer Omvormer TDC 650 IP65

De Trailerconverter TDC650 maakt het mogelijk een 12V (boot)aanhanger aan te sluiten op een 24V aansluiting. Hiervoor zijn er 6 in- en uitgangen die elk de 24V ingangsspanning omzetten naar 12V, onafhankelijk van elkaar. Alle uitgangen kunnen maximaal 5 Ampère leveren, voor o.a. remlichten, achterlichten, knipperlichten.

Technische specificaties Trailer Converter TDC650:

Ingangsspanning 12-30VDC
 Uitgangsspanning 14,4VDC max.
 Vermogen 40W
 Stroom begrensd
 Temperatuur begrensd
 Kortsluit beveiligd
 Beveiligd tegen verkeerd aansluiten aan de ingang
 Afmetingen (220)125*163*64mm incl. aansluiting
 Niet galvanisch gescheiden
 Behuizing IP65 waterdicht

Serie iesy TDC DC/DC Trailer Omvormer TDC 650 IP65



Technische specificaties Lineair Omvormer iesy LC06 & SMUC 1 Booster (IP67):

LC06: In: 18-30V_{DC} => Uit: 13,8V_{DC} / 5Amp.
 Niet galvanisch gescheiden
 Chassis montage noodzakelijk i.v.m. koeling
 Afm. LxBxH 85x40x16mm incl. 6.3 mm (2.5 inches) faston's
 Waterdicht IP67, Gewicht: 50 g
SMUC 1: In: 9-18V_{DC} => Uit: 24V_{DC} / 1Amp.
 Niet galvanisch gescheiden
 Afm. LxBxH 80x41x18mm incl. 6.3 mm (2.5 inches) faston's
 Waterdicht IP67, Gewicht: 70 g

Serie iesy LC6 IP67 & SMUC 1 IP67 Linear Converter LC06 & Switch Mode Up Converter



LC 06 (IP67)
(24V_{DC}=>12V_{DC}/5A)



SMUC 1 (IP67)
(12V_{DC}=>24V_{DC}/1A)

Preventie van elektrolytische corrosie

Van galvanische corrosie (roest) is sprake wanneer twee verschillende metalen in elektrische contact gelijktijdig worden blootgesteld aan een elektrisch geleidende vloeistof. Zeewater en, in mindere mate, zoet water zijn dergelijke vloeistoffen. In het algemeen tast de meer actieve legering van het koppel bij voorkeur aan, terwijl het minder actieve (edeler) materiaal kathodisch wordt beschermd. De mate van de galvanische corrosie wordt veroorzaakt door meerdere variabelen zoals verhoudingen, de geleidbaarheid van de vloeistof, temperatuur, aard van de materialen, enz. Het is een misverstand dat galvanische corrosie alleen op treedt in metaal en aluminium rompen. In feite kan het voorkomen op een boot, zodra een metaal deel (de as en propeller/schroef) in contact komt met water. Galvanische corrosie zal snel oplossen van uw anodes, en de as, schroef en andere metalen delen die in contact met water komen, zodra de boot is aangesloten op de stroomvoorziening aan wal.

Om te voldoen aan de huidige CE standaard (ENISO 13297) moet bij de wal stroom installatie op schepen en jachten de aarde draad worden verbonden met de scheepsmassa. De scheepsmassa is weer verbonden met de scheepshuid, brandstoftank, motor, schroef en schroefas, zink anodes, etc.. Doordat uw schip nu geaard is zal bij een aardfout de wal aardlekschakelaar springen. Dit zorgt voor een veilige situatie aan boord. Dit voordeel heeft echter ook weer een nadeel. Doordat alle schepen nu verbonden zijn door middel van de walstroom aarde, ontstaat er galvanische werking tussen schepen onderling en de wal. Dit komt omdat schepen en wal kades van verschillende metalen zijn gemaakt. Zoals algemeen bekend zijn er spanningsverschillen tussen verschillende metalen.

Om dit spanningsverschil weer op te heffen wordt er een zogenaamde galvanische isolator tussen de walstroom aarde en het schip geplaatst. Deze galvanische isolator zorgt voor een drempelspanning van circa 1Volt. Hiermee worden de verschillen spanningen tussen de metalen opgeheven.

Serie iesy GI-16 Galvanic Isolator Voorkom corrosie



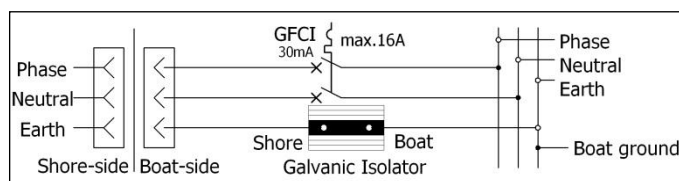
iesy Corrosie stopper!

Omdat de galvanische isolator tussen de aardverbinding wordt geplaatst is een degelijke constructie van levensbelang! Daarom is de galvanische isolator in staat bij een aardfout een zeer hoge stroom te verwerken. Vooral wanneer een laag gewicht gewenst is heeft de galvanische isolator voorkeur boven de isolatie transformator. Uiteraard geeft een scheidingstrafo hetzelfde resultaat als een galvanische isolator. De Galvanische Isolator is opgebouwd uit geanodiseerd Aluminium koelprofiel en de elektrische aansluitingen zijn van hoogwaardig materiaal. De elektronische schakeling is ingegoten waardoor deze ook onder zware omstandigheden zijn werk kan doen en verder geen onderhoud behoeft.

Technical specification Galvanic Isolator GI-16:

Galv. Isolator GI-16	Waterproof
Max. current	16 A
Peak current	1600 A / 20 ms
Connections	2x Bolt M6
Enclosure:	
Material	Anodiseerd Aluminium
Protection category	IP 67 (100% waterproof)
Weight	1 kg
Dimensions (HxWxL)	55 x 120 x 200 mm
Test	ANSI/ABYC A-28

De aansluiting van de aarding (aarde draad) van de wal aansluiting op de metalen delen van het vaartuig, leidt tot galvanische corrosie!



Specials en/of private label op aanvraag / Voor meer info zie ook de manuals