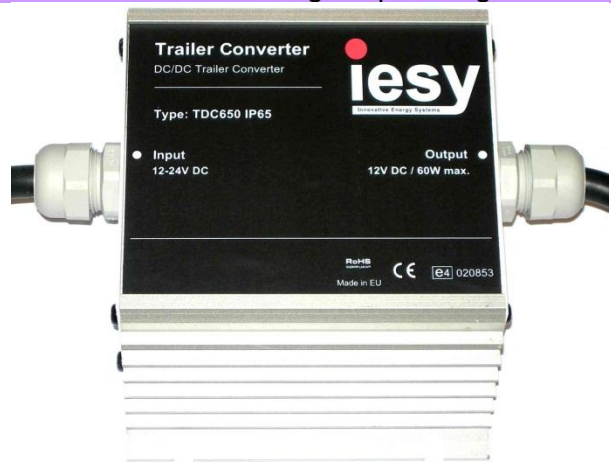


**Der iesy Trailerwandler TDC 650 IP65** ermöglicht einen 12V Fahrzeuganhänger an ein 24V Zugfahrzeug anzuschließen um z.B. die Beleuchtung des Anhängers mit der richtigen Spannung zu versorgen. Hierfür sind 6 voneinander unabhängige Ein- und Ausgänge vorhanden. Aus sechs unabhängigen 24 V-Spannungsquellen wie z.B. Brems-, Rück- oder Blinklicht des Zugfahrzeuges können jeweils zugeordnete 12 V-Ausgänge für die Versorgung der Anhängerbeleuchtung generiert werden. Alle Ausgänge können maximal 5 Ampère liefern.

**Technische Spezifikation:**

Eingangsspannung 12-30VDC  
 Ausgangsspannung 14,4VDC max.  
 Leistung 40W  
 Strom begrenzt  
 Temperatur begrenzt  
 Kurzschluss geschützt  
 Schutz gegen Verpolung am Eingang  
 Abmessungen (220)125\*163\*64mm inkl. Anschlüsse  
 Nicht galvanisch getrennt  
 Gehäuse IP65 wasserdicht

**Serie iesy TDC**  
 DC/DC Trailer Converter TDC 650 IP65  
 Anhänger Spannungswandler



**Technische Spezifikation Linear Wandler iesy LC06 & SMUC 1 Booster (IP67):**

**LC06:** Eingang: 18-30V<sub>DC</sub> => Ausgang: 13,8V<sub>DC</sub> / 5Amp.  
 keine galvanische Trennung  
 Chassis Montage notwendig zur Wärmeabführung / Kühlung  
 Abm. LxBxH 85x40x16mm inkl. 6,3 mm (2.5 Zoll) Flachsteckv.  
 Wasserdicht IP67; Gewicht: 50 g  
**SMUC 1:** Eingang: 9-18V<sub>DC</sub> => Ausgang: 24V<sub>DC</sub> / 1Amp.  
 keine galvanische Trennung  
 Abm. LxBxH 80x41x18mm inkl. 6,3 mm (2.5 Zoll)  
 Flachsteckverbindung. Wasserdicht IP67; Gewicht: 70 g

**Serie iesy LC6 IP67 & SMUC 1 IP67**  
 Linear Converter LC06 & Switch Mode Up Converter



LC 06 (IP67)  
 (24V<sub>DC</sub>=>12V<sub>DC</sub>/5A)



SMUC 1 (IP67)  
 (12V<sub>DC</sub>=>24V<sub>DC</sub>/1A)

**Verhinderung von elektrolytischer Korrosion**

Elektrolytische Korrosion (Rost) entsteht durch den natürlichen Potentialunterschied zweier verschiedener Metalle. Wenn zwei verschiedene Metalle sich in einer leitenden Flüssigkeit befinden, fließt bei einem geschlossenen Stromkreis ein Strom. Dies wirkt sich immer zum Nachteil des unedleren, schwächsten Metalls aus, es kommt zu einem Materialtransport.

In der Praxis z.B. bei Schiffen wird der Stromkreis zwischen den unterschiedlichen Metallen durch die Verbindung der Erdleitung des Landanschlusses mit den Metallteilen des Schiffes (Erde) zwangsläufig geschlossen. Dies führt, wie oben beschrieben, zu galvanischer Korrosion. Zwischen den Schiffsmetallen (Metallteile wie z.B. der Propeller, die Antriebswelle oder die metallene Außenhaut) und dem Metall an Land (Spundwände, Steganlagen oder sogar neben liegende Schiffe) fließt ein Strom. Hierdurch werden die Anoden, der Propeller oder die Schiffswand angegriffen.

Durch Einbau des galvanischen Isolators iesy GI-16 können diese Schäden vermieden werden.

**Technische Spezifikation Galvanischer Isolator GI-16:**

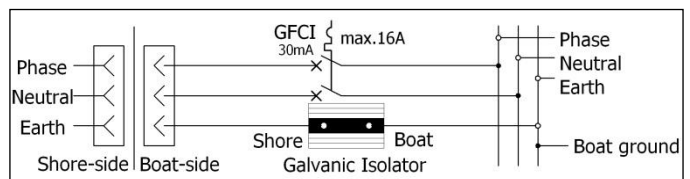
Galv. Isolator GI-16	Wasserdicht (in Epoxy vergossen)
Maximal Strom	16 A
Stromspitze	1600 A / 20 ms
Anschluss	2 Bolzen M6
<b>Gehäuse</b>	
Material	Anodisiertes Aluminium
Schutzart	IP 67 (100%)
Gewicht	1 kg
Abmessungen (HxBxL)	55 x 120 x 200 mm
Test	ANSI/ABYC A-28

**Serie iesy GI-16**  
 Galvanischer Isolator zur Korrosionsvermeidung



**iesy Korrosion stoppen!**

Die Verbindung der Erdleitung des Landanschlusses mit den Metallteilen des Schiffes führt zu galvanischer Korrosion



Specials und/oder private label auf Anfrage / siehe auch die „manuals“ für mehr Infos