

Ein „iesy“ breites DC/DC Programm

„iesy“ produziert DC/DC Spannungswandler für alle Arten von stationären und mobilen elektrischen Anlagen in Notstromversorgungen, Inselanlagen, Fahrzeugen, Schiffen und Flugzeugen und bietet eine überzeugende Palette an preiswerten und zuverlässigen Geräten.

Die Anzahl der an Bord im Einsatz befindlichen Elektro- und Elektronik-Geräte nimmt stetig zu. Meistens handelt es sich um Niederspannungs-Anwendungen wie z.B. die Navigations- und Radioausrüstung, die Mobiltelefone, die HiFi-Anlage etc. Diese sind im Allgemeinen für 12 Volt DC ausgelegt und sehr empfindlich, wenn diese Spannung über- oder unterschritten wird. „iesy“ bietet hierfür Gleichstromwandler an die z.B. aus einem 12 oder 24 Volt Bordnetz eine absolut stabile 12 Volt Gleichspannung liefern. Die Produkte zeichnen sich durch hohe Wirkungsgrade und höchste Sicherheit aus.

Mit „iesy“ DC/DC Spannungswandlern wird die Gefahr eines Ausfalls der sicherheitsrelevanten Helfer an Bord oder gar deren irreparable Zerstörung ausgeschlossen. Neben den 24 / 12 Volt Wandlern sind selbstverständlich auch andere Kombinationen erhältlich.

„iesy“ verfügt über ein sehr breites Wandler Programm, für praktisch jede Anwendung, ob Schifffahrt, Bahn, Telekommunikation, Industrie, im Bereich des Güter- und Produkttransportes wie z.B. für Gabel- und Hubstapler, elektrische Fahrzeuge und LKWs.

Die iesy Geräte SMC 5, 20, 30 und 60 können auch als 12 V Ladergeräte genutzt werden

Die „iesy“ Geräte SMC 5, 20, 30 und 60 können auch als Ladergeräte für eine zusätzliche 12 Volt Starter- oder Zusatzbatterie in einem 24 V System eingesetzt werden, z.B. Starterbatterie für den Schiffsdiesel in einem 24-Volt Bordsystem. Zur Erzielung höherer Ladeströme für große Batteriekapazitäten können zwei SMC 60 parallel geschaltet werden woraus sich ein Ladestrom von 120A ergibt.



SMUC 10 (Switch Mode Up Converter)



SMC 60 (2x SMC 60 Parallel => 120 A)

Serie iesy SMC DC / DC Wandler ohne galvanischer Trennung (Switch Mode Converter)



SMC 8 (IN: 20-35Vdc - OUT: 13,6Vdc/8A)

iesy DC/DC-Spannungswandler und Ladewandler sind speziell für den Sonderfahrzeugmarkt konzipiert und eignen sich hervorragend für das Betreiben von Geräten und das Laden von Batterien in einem 2-Spannungs-Bordnetz.

Typ	Eing. (V _{DC})	Ausg. (V _{DC})	Strom (A)	Nennlast (W)	Gewicht (g)	Abm. LxBxH (mm)
SMC 5*	18-35	13,8	5	69	170	68x88x49
SMC 8	18-35	13,6	8	109	262	98x88x49
SMC 10-MEM **	18-35	13,6	10	136	262	98x88x49
SMC 12	20-35	13,6	12	158	262	98x88x49
SMC 20 *	20-35	13,8	20	276	477	126x88x49
SMC 30 *	20-35	13,8	30	414	600	151x88x49
SMC 60 *	20-35	13,8	60	828	1200	176 (151)x88x98
SMC 6HV	24-60	12,3	6	74	240	86x88x49
SMUC 5 (Step-Up)	5-7	12	5	60	270	98x88x49
SMUC 7 (Step-Up)	9-18	25	7	175	310	98x88x49
SMUC 10 (Step-Up)	9-18	25	10	250	500	126x88x49

* Die SMC 5, 20, 30 und 60 können als 13,8V Ladergerät eingesetzt werden um aus dem 24 Volt Bordnetz eine 12 Volt Batterie zu laden.

2x SMC 60 können Parallel geschaltet werden für 120 A Ladestrom.

** Der SMC 10-MEM ist ausgerüstet mit einem extra memory output (max. 20mA) z.B. für ein Autoradio (Aufrechterhaltung der Spannungsversorgung für die internen Speicherfunktionen).

Gemeinsame Eigenschaften	
Stabilität der Ausgangsspannung	2 % (SMUC 7 und SMUC 10: + 0% / -5%)
Ausgangsspannungs-Toleranz	3 %
Ausgangsrauschen	< 50 mV rms
Ruhestrom	< 25 mA (f. Wandler mit galv. Trennung)
Wirkungsgrad	Ohne galv. Trennung: ca. 92% Mit galv. Trennung : ca. 85%
Isolation	> 400 Vrms zwischen Eingang, Ausgang und Gehäuse
Betriebstemperatur	-20 to + 30 °C (0 to 90 °F). Linearer Leistungsabfall bei höheren Temperaturen bis auf 0 A bei 70°C (160°F)
Rel. Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	Max. 95%
Gehäuse	Anodisiertes Aluminium
Anschlüsse	6,3 mm (2.5 Zoll) Flachsteckverbindungen
Absicherung : Überstrom Überhitzung Falschpolung Überspannung	Kurzschluss-Sicherung Reduktion der Ausgangsspannung Sicherung und Umpoldiode im Eingang Varistor
Normen: EMV	EN 50081-1 EN 50082-1 95/45/EC

Specials und/oder private label auf Anfrage / siehe auch die „manuals“ für mehr Infos